

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby a výkon autorského dozoru**

**„Zvýšení stability skalních masivů na trati
Beroun - Rakovník „**

Datum vydání: 04.06.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Dokumentace.....	4
2.2 Související dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Železniční svršek a spodek.....	6
4.3 Zásady organizace výstavby.....	8
4.4 Geodetická dokumentace.....	8
4.5 Životní prostředí.....	9
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	10
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	11
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	12
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
VKP	Významný krajinný prvek
ZCHU	Zvláštní chráněné území
NAD	Náhradní autobusová doprava
OOP	Orgán ochrany přírody a krajiny
ÚSES	Území systému ekologické stability
SŽ	Správa železnic, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Zvýšení stability skalních masivů na trati Beroun-Rakovník**“. Cílem díla je zajištění bezpečnosti a plynulosti železniční dopravy na provozované trati č. 174 Beroun - Rakovník proti padajícímu kamení a horninových úlomků až bloků z přilehlých strmých svahů do provozovaných kolejí a eliminace vzniku škod na majetku a zařízeních ve správě Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“). Sanační zásah je nutný z důvodů ochrany cestujících a zachování drážní dopravy.

1.1.2 Rozsah díla „**Zvýšení stability skalních masivů na trati Beroun-Rakovník**“ je:

1.1.2.1 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejichž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

Projektová dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006 v nezbytném rozsahu.

1.1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.1.2.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.

1.1.2.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).

1.1.2.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s

výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).

- 1.1.2.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č 341 (prohlášení o dráze) Beroun – Rakovník. Stavba se nachází v údolí Berounky a Rakovnického potoka a je vymezena úsekem Beroun – Rakovník ve staničení km 4,030 – km 38,155.

Kraj : Středočeský
Okres : Beroun, Rakovník
Katastrální území : Beroun, Stradomice u Nižboru, Nižbor, Újezd nad Zbečnem, Rostoky u Křivoklátku, Pustověty, Chlum nad Rakovnickem
Traťový úsek : 0761
Definiční úsek : 04 Beroun Závodí - Hýsov, 06 Hýsov –Nižbor, 08 Nižbor – Zbečno, 10 Zbečno – Rostoky u Křivoklátku, 12 Rostoky u Křivoklátku – Lašovice, 16 Lašovice – Rakovník

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	341
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	530
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	174
Číslo traťového a definičního úseku	076104,076106,076108,076110,076112, 076116
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	65, 70
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	jednokolejná trať

- 1.2.2 Provoz na trati Beroun – Rakovník je řízen podle předpisu SŽDC D1.

- 1.2.3 Správcem zařízení je SŽ, OŘ Praha.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Zvýšení stability skalních masivů na trati Beroun - Rakovník“, zpracovatel SG Geotechnika a.s., Geologická 988/4, 154 00 Praha 5 ze dne 17.09. 2018
- 2.1.2 Záměr projektu příloha E – současný stav „Zvýšení stability skalních masivů na trati Beroun - Rakovník“, zpracovatel SG Geotechnika a.s., Geologická 988/4, 154 00 Praha 5 ze dne 16.07. 2018

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Zápis Centrální komise MD, datum 6.11.2018

- 2.2.2 Dopis „Stanovisko Ministerstva dopravy“, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/2, PO BOX 9, 110 15 Praha 1 ze dne 20.11.2018 pod č.j 169/2018-910-IZD/2

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými a údržbovými pracemi: čištění šterkového lože, oprava BK, výměna vadných pražců a kolejnic, obnova odvodňovacích zařízení s reprofilací svahů.
- a) Beroun Závodí – Chlum - Rakovník od 26. 3. 2021- 14. 5. 2021 (50N)
 - etapa č.1 v úseku Beroun Závodí-Hýskov.
 - etapa č.2 v úseku Lašovice- Rakovník .
 - b) v úseku Beroun Závodí-Roztoky u Křivoklátu, duben 2022 (30N)
 - c) v úseku Roztoky u Křivoklátu – Rakovník, květen 2022 (30N)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.4 Články 2.4.8 a 2.4.9 VTP/DSP+PDPS/13/20 se ruší a nahrazují se následujícími články:
- 2.4.8 Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP).
- 2.4.9 V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli v oceněné i neoceněné variantě v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Projektové dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.5 V případě, že stavba bude vyžadovat územní rozhodnutí, zhotovitel dokumentace zajistí potřebné podklady k žádosti o vydání územního rozhodnutí.
- 4.1.6 Finanční náklady pro případ ostatních průzkumných prací (např. biologický nebo dendrologický), který bude předcházet realizaci stavby, budou uvedeny v Souhrnném rozpočtu část A 2.2.1.3.
- 4.1.7 Zhotovitel díla, před započítáním prací na projektové dokumentaci DUSP, **zorganizuje místní šetření** na výše jmenované trati. Místním šetření se upřesnění rozsahu sanace jednotlivých úseků stavebních objektů řešených v Záměru projektu za účasti zástupců objednatele SŽ SSZ ÚT2 Plzeň.

4.2 Železniční svršek a spodek

4.2.1 SO 01 sanace v úseku km 4,030-4,130 Beroun – Hýskov

4.2.1.1 Popis stávajícího stavu

V úseku se vyskytují horniny ordovického stáří. Křemenné pískovce se zde vyskytují v lavicích o mocnosti kolem jednoho metru a na vrstevních spárách jsou lavice nepravidelně odděleny slabšími vrstvami jílovitých břidlic. Břidlice snadno zvětrávají a jsou příčinou vyvětrávání menších bloků pískovce ze skalních stěn, nebo tvorby převisů větších bloků.

4.2.1.2 Požadavky na nový stav

Návrh sanačního opatření: odstranění vegetace, kácení stromů, vybudování záchytných plotů, vytvoření akumulačního prostoru, vyčištění odvodňovacích příkopů.

4.2.2 SO 02 sanace v úseku km 7,665-8,580 Hýskov – Nižbor

4.2.2.1 Popis stávajícího stavu

Úsek zahrnuje lokality skalních výchozů či odkryvů, které zasahují do bezprostřední blízkosti koleje, resp. účinky svahových nestabilit mohou a často přímo zasahují do průjezdného průřezu provozované koleje. V místě převažují břidlice, podřízeně se vyskytují prachovce či droby. Velikost hrany úlomků hornin se pohybuje od jednotek cm po max. 1,5 m s maximem kolem 20-30 cm. Úlomky buď saturují svahové sutě (které se následně pohybují po svahu k patě), nebo plní stezku či odvodňovací příkopy či padají přímo do koleje (mezi kolejnicové pásy, někdy i za ně).

4.2.2.2 Požadavek na nový stav

Návrh sanačního opatření: odstranění vegetace, kácení stromů, očištění skal, překrytí skal kotvenou ocelovou sítí, vybudování záchytných plotů, vytvoření akumulačního prostoru, zemní val, podezdívky, výplně poruch, zábrana z pražců, vyčištění odvodňovacích příkopů.

4.2.3 SO 03 sanace v úseku km 10,335-10,450 Hýskov – Nižbor

4.2.3.1 Popis stávajícího stavu

Úsek zahrnuje lokalitu skalních výchozů či odkryvů, které zasahují do bezprostřední blízkosti koleje, resp. účinky svahových nestabilit mohou a často přímo zasahují do průjezdného průřezu provozované koleje. V místě převažují břidlice, podřízeně se vyskytují prachovce či droby. Velikost hrany úlomků hornin se pohybuje od několika cm po cca 0,5 m s maximem kolem 20-30 cm. Úlomky, buď saturují svahové sutě (které se následně pohybují po svahu k patě), nebo plní stezku či odvodňovací příkopy či padají přímo do koleje (maximálně mezi kolejnicové pásy).

4.2.3.2 Požadavek na nový stav

Návrh sanačního opatření: odstranění vegetace, kácení stromů, očištění skalní stěny, těžba nestabilních bloků, překrytí skal kotvenou ocelovou sítí, vybudování záchytných plotů, zábrana z pražců.

4.2.4 SO 04 sanace v úseku km 16,400-17,820 Nižbor – Zbečno

4.2.4.1 Popis stávajícího stavu

Celý úsek zahrnuje lokality skalních výchozů či odkryvů, které zasahují do bezprostřední blízkosti koleje, resp. účinky svahových nestabilit na nich mohou a často přímo také zasahují do průjezdného průřezu provozované koleje. Na výchozech jsou patrné většinou slabě metamorfované bazalty, které jsou na povrchu zvětralé.

Ve strmých skalních stěnách dochází k opadávání horninových úlomků a patrně i větších horninových bloků a jejich pádu do akumulačního prostoru, často však také přímo do provozované koleje.

4.2.4.2 **Požadavek na nový stav**

Návrh sanačního opatření: odstranění vegetace, kácení stromů, očištění skal, překrytí skal kotvenou ocelovou sítí, vybudování záchytných plotů, vytvoření akumulačního prostoru, zemní val, podezdívky, výplně poruch, zábrana z pražců, vyčištění odvodňovacích příkopů.

4.2.5 **SO 05 sanace v úseku km 19,525-19,820 Nižbor – Zbečno**

4.2.5.1 **Popis stávajícího stavu**

V lokalitě, dané rozsahem staničení 19,525 – 19,630 převažují břidlice a prachovce, vyskytnout se mohou i droby. Horniny vystupují na lokalitě spíše v lokálních skalních výchozech na strmých svazích a pak v patě svahu také ve svislém skalním stupni o výšce od 10 do 15 m.

Dochází k opadávání úlomků a větších bloků z lokálních skalních výchozů nad železniční tratí a skalního stupně v jeho patě a sesypávání úlomků hornin ze svahu nad zářezem a jejich přesunu k patě svahu. Svah je spoře zatravněn a pokryt náletovou a vegetací charakteru křovinného náletu se vzrostlými stromy.

4.2.5.2 **Požadavek na nový stav**

Návrh sanačního opatření: odstranění vegetace, kácení stromů, očištění skal, překrytí skal kotvenou ocelovou sítí, vybudování záchytných plotů, reprofilace svahu k patě.

4.2.6 **SO 06 sanace v úseku km 23,450-25,770 Zbečno – Roztoky u Křivoklátu**

4.2.6.1. **Popis stávajícího stavu**

Celý úsek zahrnuje dílčí lokality skalních výchozů či odkryvů, které zasahují do bezprostřední blízkosti koleje, resp. účinky svahových nestabilit mohou a často přímo zasahují do průjezdného průřezu provozované koleje. V jednom případě (lokalita I) jde o problematiku svahových deformací suťového pokryvu v odřezu trati. V patě stěn a svahů je obvykle situován nevelký a nedostatečný akumulační prostor (často ve formě nyní zaneseného odvodňovacího příkopu), který by nebyl pro záchyt kamenů dostatečný.

4.2.6.2. **Požadavek na nový stav**

Návrh sanačního opatření: odstranění vegetace, kácení stromů, očištění skal, překrytí skal kotvenou ocelovou sítí, vybudování záchytných plotů, dynamické bariéry, podezdívky, výplně poruch, zábrana z pražců, reprofilace paty a odvodňovacích příkopů.

4.2.7 **SO 07 sanace v úseku km 34,770-34,900 Roztoky u Křivoklátu – Lašovice**

4.2.7.1 **Popis stávajícího stavu**

V místě převažují prachovce a břidlice, vyskytují se zde i droby. Stěna zářezu byla otevřena v tektonicky porušených a dosti zvětralých horninách v uniformním sklonu 50°. Zvětrávání postupuje výrazněji do hloubky v průběžnějších poruchových zónách a celkově je mocnost zvětralých hornin značná.

Požadavek na nový stav

Návrh sanačního opatření: odstranění vegetace, kácení stromů, očištění skal, těžba horninových bloků, překrytí skal kotvenou ocelovou sítí, dynamické bariéry, reprofilace paty svahu.

4.2.8 **SO 08 sanace v úseku km 36,200-38,155 Lašovice – Křivoklát**

4.2.8.1 **Popis stávajícího stavu**

Celý úsek zahrnuje dvanáct dílčích lokalit skalních svahů či odkryvů, které zasahují do bezprostřední blízkosti koleje, resp. účinky svahových nestabilit na nich mohou a často přímo zasahují do průjezdného průřezu provozované koleje. V místě převažují prachovce a břidlice, vyskytují se zde i droby. Skalní

stěny jsou až na výjimky většinou dosti zarostlé náletovou křovinnou vegetací a významným rušivým elementem jsou též vzrostlé stromy. .

4.2.8.2 Požadavek na nový stav

Návrh sanačního opatření: odstranění vegetace, kácení stromů, očištění skal, překrytí skal kotvenou ocelovou sítí, vybudování záchytných plotů, podezdívky, výplně poruch, zábrana z pražců, reprofilace odvodňovacích příkopů a paty svahu, náhrada rozpadlé zídky gabiony.

4.3 Zásady organizace výstavby

- 4.3.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (časový plán, stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS, délka trvání výluky, počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout apod). Prioritou pro stanovení optimálního postupu výstavby musí být zejména minimalizace délek výluk potřebných pro řešenou stavbu
- 4.3.2 Budou specifikovány postupy prací s ohledem na omezení vlivů stavby na životní prostředí. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

4.4 Geodetická dokumentace

- 4.4.1 Objednavatel prostřednictvím SŽG Praha dodá dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR SŽDC Č.11/2006.
- 4.4.2 Pro zadané úseky, kde bude nutné vyhotovit digitální model terénu skal, zajistí jeho dodání Objednavatel prostřednictvím SŽG Praha. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah a budou v souladu s předpisy SŽDC.
- 4.4.3 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I. 6 Geodetické a mapové podklady:
- 4.4.4 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.4.5 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.4.6 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.4.7 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a předpisů SŽDC a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.4.8 Geodetická část dokumentace stavby bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě a zaslána ke schválení ÚOZI objednatele.
- 4.4.9 Zhotovitel provede v místě stavby kontrolu souladu předaných geodetických a mapových podkladů se stavem v terénu (aktuálnost podkladů) a zajistí jejich reambulaci a aktualizaci do hranice dráhy v rozsahu nezbytně nutném pro umístění stavby, za konzultace s ÚOZI objednatele.

- 4.4.10 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.

4.5 Životní prostředí

Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována členěna následovně:

- 4.5.1 Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- Biologický průzkum bude proveden v rozsahu, který vyplýne z předchozího projednání se Správou CHKO Křivoklátsko. Důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- Odpadové hospodářství (viz kapitola č.5) – v místech čištění skalních bloků bude provedeno vzorkování (upozorňujeme na možné zvýšené hodnoty arsenu). Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

- 4.5.2 Bude řešeno vhodné ekonomické využití odtěžené horniny pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

- 4.5.3 Součástí bude upozornění pro budoucího zhotovitele stavby o nutnosti zpracovat dokumentaci o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby, a to buď „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP.

- 4.5.4 Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. V případě situování záměru v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území pro Q 100 bude před realizací záměru vypracován povodňový plán (v DUR bude relevantnost povodňového plánu projednána se správcem povodí). Havarijný plán v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb. bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházením spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.

- 4.5.5 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti

bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

- 4.5.6 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána příslušnému specialistovi životního prostředí SSZ.
- 4.5.7 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.
- 4.5.8 Upozorňujeme, předmětný traťový úsek je z velké části situován v ptačí oblasti Křivoklátsko, biosférické rezervaci Křivoklátsko a současně ve velkoplošném zvláště chráněném území - CHKO Křivoklátsko. V žkm cca 10,3 – 10,9 se v těsné blízkosti trati nachází evropsky významná lokalita (EVL) Vůznice, v žkm cca 23,4 – 25,7 pak dále EVL Stříbrný luh a současně přírodní rezervace Stříbrný luh. Veškerá projektová příprava proto musí být průběžně konzultována s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny – Správou CHKO Křivoklátsko.
- 4.4.7. V případě, že záměr bude podléhat zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, bude zpracováno Oznámení dle přílohy č. 3 zákona. Zhotovitel ve své nabídce na cení oznámení samostatnou položkou. V případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížena rozsah díla (méně práce) a cena díla.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřazení do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
- 5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.
- 5.1.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
 - a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
 - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
 - c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
 - d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
 - b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
 - c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně

analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Bude řešen vliv stavby na provozování drážní dopravy s požadavkem na maximální minimalizaci omezení železniční dopravy, výluk železničního provozu a požadavky na náhradní autobusovou dopravu včetně navržení a projednání tras NAD.
- 6.1.2 Náklady NAD budou zahrnuty do CIN stavby v Souhrnném rozpočtu.
- 6.1.3 Zhotovitel dokumentace pro stavební povolení zajistí rozsah přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla.
- 6.1.4 Zhotovitel DUSP/PDPS neprodleně (tj. do 10 pracovních dnů) po nabytí právní účinnosti smlouvy o dílo, zahájí jednání se Správou CHKO Křivoklátsko a bude se řídit jejími pokyny.
- 6.1.5 Zhotovitel dokumentace svolá vstupní poradou podle VTP/DSP+PDPS/13/20/národní_zdroje článek 2.2 odst. 2.3.4 **do 14 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo.**
- 6.1.6 Navrhovaná technická řešení bude odpovídat technickým specifikacím interoperability. V případě potřeby zhotovitel dokumentace zajistí certifikaci notifikovanou osobou.
- 6.1.7 V úseku SO 01 z hlediska majetkoprávních vztahů nelze vyloučit zásah do cizích pozemků nad hranou skalní stěny (k.ú. Beroun, p.č. 2163/29, vlastník Lesy ČR; p.č. 2163/28, vlastník Město Beroun; 2163/8, vlastník Frango Panarium a.s.). V terénu nejsou patrné mezníky, takže představu o zásahu poskytne až přesné geodetické zaměření.
- 6.1.8 V úseku SO 02 nelze vyloučit zásah na pozemek třetích stran v oblasti horní hrany svahu (k.ú. Stradonice u Nižboru st.p.č. 114, vlastnictví Vosátková Jana; k.ú. Nižbor, p.č. 447/1, vlastník Lesy ČR), na pozemku D dochází k zásahu mimo pozemky ve vlastnictví investora v oblasti čištění skalní stěny úžlabí (k.ú. Stradonice u Nižboru, p.č. 565/2, vlastník Lesy ČR).
- 6.1.9 V úseku SO 03 z hlediska majetkoprávních vztahů nelze vyloučit zásah do cizích pozemků nad hranou skalní stěn na lokalitě C, protože v terénu nejsou všude viditelné mezníky, takže představu o zásahu poskytne až přesné geodetické zaměření a vytyčení vlastnické hranice v další etapě projektových prací. Potenciálně jde o pozemek v k.ú. Nižbor, p.č. 452/93 ve vlastnictví Ing. Batelkové.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval dne: 04.06.2020

Ing. Dalibor Dolejší
systémový specialista



Schválil dne: 08.06.2020

Ing. Radim Brejcha Ph.D.
náměstek ředitele SSZ pro techniku



 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]